INSTITUT
DE LA STATISTIQUE
DU QUÉBEC

Commerce international des marchandises du Québec

Juillet 2010 | Volume 11, numéro 1

I CONJONCTURE I

Diminution des exportations au premier trimestre

Au premier trimestre 2010, les exportations internationales de marchandises du Québec, non désaisonnalisées et mesurées en dollars courants, présentent une diminution de 3,4 %, enregistrant une valeur de 14,4 G$. Il s'agit d'un recul de 7,0 % en regard du premier trimestre 2009.

De leur côté, les exportations canadiennes affichent une hausse de 2,9 % au premier trimestre 2010. Leur valeur (95,5 G$) est supérieure de 3,6 % à celle de la même période de 2009. La part des exportations canadiennes en provenance du Québec est de 15,0 % au premier trimestre 2010, proportion en baisse de 1,8 point de pourcentage par rapport au premier trimestre 2009.

L'aluminium et ses alliages au premier rang des exportations québécoises

L'aluminium et ses alliages occupent le premier rang des exportations du Québec pour ce qui est de la valeur. Au premier trimestre 2010, celle-ci atteint 1,6 G$, soit une augmentation de 27,8 % et supérieure de 24,3 % à celle de la même période de l'an passé. Le Québec est le principal fournisseur d'aluminium et de ses alliages du Canada, responsable de 81,6 % des exportations, ce qui représente un gain de 1,6 point de pourcentage en regard du premier trimestre 2009.

Vous pouvez maintenant recevoir le bulletin trimestriel *Commerce international des marchandises du Québec* par courriel dès sa parution.

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site Web de l'ISQ et sélectionnez l'onglet *Nouveautés par courriel* (menu de gauche). Dans le formulaire d'abonnement, vous pourrez choisir le bulletin dans la liste des publications.

Table des matières

Conjoncture 1

Dossier : Le mode de transport des exportations..... 4

Les exportations d'avions entiers avec moteurs diminuent

Les avions entiers avec moteurs glissent au deuxième rang des exportations québécoises au premier trimestre 2010. Leur valeur (1,1 G$) enregistre un recul de 27,5 % et elle est inférieure de 39,3 % à celle de la même période de 2009. Le Québec fournit 68,6 % des exportations d'avions entiers avec moteurs du Canada, proportion en baisse de 10,6 points de pourcentage par rapport au premier trimestre de l'an passé.

Hausse des exportations des médicaments et produits pharmaceutiques

Les exportations de médicaments et produits pharmaceutiques présentent une hausse de 17,8 % au premier trimestre 2010 et atteignent 558 M$. En regard de la même période de l'an dernier, leur valeur est supérieure de 171,0 %. Le Québec fournit 35,1 % des exportations canadiennes de médicaments et produits pharmaceutiques au premier trimestre 2010, soit un gain de 23,6 points de pourcentage par rapport au premier trimestre 2009.

Par ailleurs, le groupe du cuivre et de ses alliages affiche une hausse de 9,2 % de ses exportations au premier trimestre 2010 et se place au quatrième rang des exportations québécoises. Leur valeur, 554 M$, est plus élevée de 51,3 % que celle de la même période de l'année dernière. Le Québec fournit 64,4 % des exportations canadiennes de cuivre et de ses alliages, soit une proportion inférieure de 0,3 point de pourcentage à celle de la même période de 2009.

De leur côté, les exportations de papier journal présentent une baisse de 3,3 %; leur valeur (519 M$) est inférieure de 21,3 % à celle de la même période de 2009. Le Québec fournit 52,0 % des exportations canadiennes de papier journal, soit une proportion supérieure de 6,0 points de pourcentage à celle de 2009.

Légère baisse des exportations vers les États-Unis

Les exportations vers les États-Unis baissent de 0,8 % et totalisent 10,0 G$ au premier trimestre 2010, soit une diminution de 8,7 % par rapport à la même période de 2009. La

part des exportations québécoises dirigées vers les États-Unis est de 69,4 % au premier trimestre 2010, en baisse de 1,2 point de pourcentage en regard de la même période de 2009.

Le principal groupe de produits expédiés vers nos voisins du Sud, l'aluminium et ses alliages, augmente de 14,6 %, c'est-à-dire une valeur de 1,3 G$. Au premier trimestre 2010, 81,5 % des exportations québécoises d'aluminium et de ses alliages sont expédiées aux États-Unis, proportion en baisse de 8,2 points de pourcentage par rapport à la même période de 2009.

Au deuxième rang de nos exportations vers les États-Unis, les avions entiers avec moteurs enregistrent une valeur de 529 M$ au premier trimestre, en baisse de 24,9 %. Les États-Unis reçoivent 49,2 % des avions entiers avec moteurs exportés au premier trimestre 2010, tandis qu'au même trimestre, l'an dernier, une proportion de 53,2 % y a été dirigée.

Les dérivés du pétrole et du charbon sont au troisième rang des exportations du Québec vers les États-Unis au premier trimestre 2010. Leur valeur (472 M$) présente une hausse de 33,0 %. Nos voisins du Sud reçoivent 95,1 % des exportations québécoises de ce groupe de produits, soit une part en hausse de 0,2 point de pourcentage en regard de la même période de l'an dernier.

Diminution des exportations vers l'Europe

Les exportations vers l'Europe diminuent de 14,5 % et affichent une valeur de 2,0 G$, inférieure de 15,3 % à celle du premier trimestre 2009. L'Europe reçoit 14,2 % des exportations québécoises au premier trimestre 2010, soit une proportion en baisse de 1,4 point de pourcentage en regard de la même période de l'an dernier.

Les avions entiers avec moteurs sont au premier rang des exportations québécoises vers l'Europe au premier trimestre 2010; leur valeur (437 M$) diminue de 2,1 %. L'Europe reçoit 40,6 % des avions entiers avec moteurs au premier trimestre 2010, proportion en hausse de 11,2 points de pourcentage en regard du premier trimestre 2009.

Le groupe de l'aluminium et de ses alliages occupe le deuxième rang des exportations québécoises vers l'Europe. Au premier trimestre 2010, leur valeur atteignait 226 M$, en hausse de 286 %. La part de l'Europe dans les exportations du Québec d'aluminium et de ses alliages est de 13,9 %, en hausse de 6,6 points de pourcentage par rapport à la même période de l'an passé.

Au troisième rang des exportations du Québec vers l'Europe, les minerais et concentrés de fer enregistrent une baisse des exportations de 31,7 % et totalisent 167 M$.

Hausse des exportations vers l'Asie

Les exportations vers l'Asie affichent une hausse de 5,6 % et totalisent 956 M$, soit une valeur inférieure de 6,5 % à celle de la même période de l'an dernier. L'Asie reçoit 6,7 % des exportations québécoises, cette part ayant augmenté de 0,1 point de pourcentage en regard du premier trimestre 2009.

Les viandes fraîches, réfrigérées ou congelées constituent le premier groupe de produits que le Québec dirige vers l'Asie. Leur valeur au premier trimestre 2010 totalisait 124 M$, en hausse de 1,7 %. Au deuxième rang se glissent le cuivre et ses alliages, affichant une valeur de 121 M$ et, au troisième rang, on trouve les pâtes de bois et pâtes similaires d'une valeur de 84 M$.

Les importations diminuent au premier trimestre

Au premier trimestre 2010, les importations du Québec, non désaisonnalisées et en dollars courants, enregistrent une valeur de 17,8 G$, soit une diminution de 2,8 %. Cependant, en regard de la même période de 2009, elles affichent une hausse de 2,3 %.

De leur côté, les importations canadiennes présentent une diminution de 0,9 % et totalisent 92,9 G$ au premier trimestre 2010. Leur valeur par rapport au premier trimestre 2009 présente une hausse de 2,1 %. Le Québec reçoit 19,2 % des importations du Canada au premier trimestre 2010, soit 0,1 point de pourcentage de plus qu'à la même période de l'an dernier.

Diminution des importations de pétrole brut

Les importations de pétrole brut diminuent de 6,0 % au premier trimestre 2010 et totalisent 2,5 G$, valeur supérieure de 31,5 % à celle du premier trimestre 2009. Le pétrole brut représente 14,0 % des importations du Québec en 2010, proportion supérieure de 3,1 points de pourcentage que celle de la même période de l'année dernière.

Au deuxième rang, les importations d'automobiles et leurs châssis s'élèvent à 1,8 G$, soit une diminution de 2,7 %. Leur valeur est néanmoins supérieure de 45,1 % à celle du premier trimestre 2009. Les automobiles et leurs châssis représentent 10,1 % des importations du Québec au premier trimestre 2010, soit une hausse de 3,0 points de pourcentage en regard de la même période de l'an passé.

Les médicaments et produits pharmaceutiques occupent le troisième rang des importations du Québec. Leur valeur, 879 M$, est en hausse de 4,2 % et elle est plus élevée de 20,7 % que celle de la même période de l'an dernier. Les médicaments et produits pharmaceutiques représentent 4,9 % des importations québécoises au premier trimestre 2010, soit une hausse de 0,7 point de pourcentage en regard du premier trimestre 2009.

Baisse des importations en provenance des États-Unis

Les importations en provenance des États-Unis diminuent de 1,3 % au premier trimestre 2010 et s'établissent à 5,5 G$; leur valeur par rapport à la même période de l'an dernier est inférieure de 2,2 %. Au premier trimestre 2010, les États-Unis fournissent 31,0 % des importations québécoises, proportion en baisse de 1,4 point de pourcentage en regard du premier trimestre 2009.

Les importations d'automobiles et de leurs châssis en provenance des États-Unis diminuent de 5,6 % et enregistrent une valeur de 685 M$ au premier trimestre 2010. Cependant, il s'agit

d'une valeur supérieure de 56,9 % à celle de la même période de 2009. Les États-Unis fournissent 37,9 % des automobiles et châssis du Québec au premier trimestre 2010, soit un gain de 2,9 points de pourcentage par rapport à la même période de l'an passé.

Les camions, tracteurs routiers et leurs châssis enregistrent une hausse de 4,6 % de leurs importations en provenance des États-Unis et totalisent 444 M$. Leur valeur en regard du premier trimestre 2009 est supérieure de 77,7 %. Néanmoins, la part de nos voisins du Sud dans les importations du Québec de camions, de tracteurs routiers et de leurs châssis diminue; au premier trimestre 2010, elle s'établit à 70,1 %, soit une perte de 11,9 points de pourcentage en regard de la même période de l'année passée.

Recul des importations en provenance d'Europe

Les importations en provenance d'Europe diminuent de 7,2 % au premier trimestre 2010 et totalisent 5,4 G$ au premier trimestre 2010, en hausse de 5,2 % en regard de la même période de l'an dernier. L'Europe fournit 30,2 % des importations du Québec, proportion en hausse de 0,8 point de pourcentage en regard du premier trimestre 2009.

Le pétrole brut est la principale importation québécoise en provenance d'Europe. Au premier trimestre 2010, sa valeur s'élève à 1,3 G$ et affiche une faible baisse de 0,3 %. L'Europe reprend le premier rang des fournisseurs de pétrole brut; il en fournit 53,3 % au premier trimestre 2010, proportion en hausse de 7,7 points de pourcentage par rapport au premier trimestre 2009.

Au deuxième rang des produits en provenance d'Europe, les médicaments et produits pharmaceutiques marquent un recul de 18,0 % et affichent une valeur de 542 M$ au premier trimestre 2010. La part de l'Europe dans les importations québécoises de médicaments et produits pharmaceutiques est de 61,7 %, proportion inférieure de 13,1 points de pourcentage en regard de la même période de l'an dernier.

Le groupe des autres dérivés du pétrole et du charbon, qui inclut principalement des essences pour moteur, arrive au troisième rang des importations québécoises en provenance d'Europe. Leur valeur (420 M$) présente une diminution de 31,6 % en regard du premier trimestre 2009.

Diminution des importations en provenance d'Asie

Les importations en provenance d'Asie affichent une baisse de 1,0 % au premier trimestre 2010 et totalisent 3,2 G$, soit une baisse de 10,1 % par rapport au même trimestre de l'an dernier. L'Asie fournit 18,1 % des importations québécoises, proportion en baisse de 2,5 points de pourcentage en regard du premier trimestre 2009.

Les importations d'automobiles et de leurs châssis en provenance d'Asie s'élèvent à 629 M$, soit une augmentation de 2,3 %. L'Asie fournit 34,9 % des importations d'automobiles et de leurs châssis du Québec, proportion en baisse de 5,2 points de pourcentage par rapport au même trimestre en 2009.

De leur côté, les vêtements de dessus tricotés (171 M$) affichent une hausse de 11,7 % et les vêtements de dessus non tricotés (163 M$) connaissent une augmentation de 33,8 % des importations du Québec en provenance d'Asie au premier trimestre 2010.

Valeur du commerce international en dollars courants non désaisonnalisés, Québec et Canada, 2009 et 2010

Code	Produit	Québec			Canada		
		2009		2010	2009		2010
		Tr1	Tr4	Tr1	Tr1	Tr4	Tr1
		M$					
Exportations							
	Total	15 450,8	14 875,3	14 363,5	92 215,5	92 842,0	95 504,1
	10 premiers produits	6 729,6	6 240,3	6 372,4	16 500,5	14 899,6	15 482,9
	États-Unis	10 906,0	10 041,9	9 961,3	69 354,3	70 105,8	73 127,2
	Europe	2 415,7	2 393,6	2 046,2	8 922,3	9 037,9	9 002,6
	Asie	1 021,6	905,1	955,7	8 598,5	8 042,9	8 036,2
Importations							
	Total	17 388,4	18 300,3	17 792,2	90 925,8	93 722,6	92 856,4
	10 premiers produits	6 919,6	8 601,5	8 493,7	18 387,0	23 746,3	23 095,1
	États-Unis	5 630,3	5 582,3	5 507,3	47 245,2	47 286,3	47 978,6
	Europe	5 104,4	5 783,6	5 367,3	13 792,0	14 781,5	13 888,8
	Asie	3 577,9	3 249,3	3 215,6	18 821,9	18 766,0	17 421,8

Sources : Statistique Canada, *Commerce international des marchandises.*
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Le mode de transport des exportations

Le commerce international produit des mouvements de marchandises qui influent sur les réseaux de transport d'une économie. Bien qu'il n'existe pas de portrait global de l'ensemble des trajets, certains renseignements sont disponibles à partir des données douanières. Dans le cas des exportations, le mode de transport utilisé lors du passage de la frontière canadienne est associé aux données.

Notons que la province d'origine des exportations est associée à leur origine économique, soit le lieu où elles sont produites, cultivées, extraites d'une mine ou fabriquées. La province d'origine n'est pas nécessairement la province du passage de la frontière canadienne. En 2009, seulement 65,5 % des exportations du Québec quittaient le Canada par un poste douanier situé au Québec, proportion qui varie largement selon les modes de transport.

Le transport routier

En 2009, les exportations du Québec qui passent la frontière canadienne par transport routier totalisent 26,1 G$, soit 44,6 % de la valeur des exportations québécoises. Il s'agit d'une proportion qui a diminué au cours de la dernière décennie : en 1999, cette part était de 56,7 %.

Le déplacement des marchés d'exportation du Québec dans les dernières années explique la diminution de la part des exportations traversant la frontière par transport routier. En effet, plus de 95 % des marchandises[1] québécoises quittant le Canada par transport routier sont destinées aux États-Unis. L'évolution de la part des exportations du Québec passant la frontière par camion suit donc largement la part des exportations destinées aux États-Unis : en 2009, celle-ci est de 69,2 %, tandis qu'en 1999, elle était de 84,7 %.

Dans le cas du transport routier, seulement 51,0 % des exportations du Québec, compte tenu de leur valeur, quittent le Canada par un poste frontalier situé au Québec, tandis que 47,5 % des exportations québécoises transitent par l'Ontario avant leur passage de la frontière canadienne. Le transit par l'Ontario a augmenté au cours de la dernière décennie : en 1999, seulement 56,8 % des exportations québécoises passaient la frontière canadienne au Québec et 42,1 % en Ontario.

Les produits exportés par transport routier sont très variés et reflètent les exportations vers les États-Unis. Le principal groupe de produits, l'aluminium et ses alliages, ne représente que 5,0 % des exportations par transport routier. Il s'agit du mode de transport qui offre la plus grande diversité des produits transportés.

Le transport aérien

Le transport aérien arrive au deuxième rang du mode de transport le plus utilisé pour les exportations du Québec. En 2009, 11,8 G$ ou 20,5 % des exportations québécoises quittaient le Canada par voie aérienne. Cette proportion affiche une hausse de 4,9 points de pourcentage en regard de 1999, quand elle atteignait 15,4 %.

La part du transport aérien dans les exportations québécoises est liée à la structure de ses exportations. En effet, les avions entiers avec moteurs occupent le premier rang des exportations du Québec en 2009 et ont augmenté au cours de la dernière décennie. Comme les avions se rendent à destination par voie aérienne, ils sont enregistrés comme tels dans les données douanières. Ils représentent 50,9 % des exportations du Québec quittant le Canada par voie aérienne en 2009.

Le transport ferroviaire

Les exportations québécoises passant la frontière canadienne par chemin de fer ont une valeur de 7,6 G$ en 2009, soit 13,2 % des exportations du Québec. Cette proportion est légèrement inférieure à celle 1999 (15,1 %).

L'utilisation du transport ferroviaire est aussi largement réservée aux exportations vers les États-Unis. En 2009, 96,7 % de la valeur des exportations transportées hors du Canada par chemin de fer est destinée à nos voisins du Sud. La part des exportations du Québec quittant le Canada par chemin de fer directement par le Québec est de 36,2 % en 2009, tandis qu'elle était de 26,5 % en 1999. L'Ontario est la principale province de transit : en 2009, 63,6 % des exportations québécoises par voie ferroviaire y transitaient.

Le chemin de fer est un moyen de transport moins coûteux mais moins flexible que le transport routier et il est plus adapté à certains types de marchandises. Les produits transportés par chemin de fer sont moins diversifiés que ceux qui sont acheminés par camion. Les trois principaux produits totalisent à eux seuls plus de la moitié de la valeur des exportations québécoises transportées par chemin de fer en 2009 : l'aluminium et ses alliages (38,6 %), le papier journal (10,0 %) et le cuivre et ses alliages (8,2 %).

Le transport maritime

En 2009, les exportations du Québec qui quittent le Canada par transport maritime ont une valeur de 10,7 G$, soit 18,3 % des exportations québécoises. La part des exportations quittant le Canada par voie maritime a presque doublé au cours de la dernière décennie; cette proportion n'était que 9,9 % en 1999.

1. Le mode de transport à la frontière n'est pas nécessairement utilisé tout au long du trajet. Certaines marchandises transportées par voie terrestre peuvent être chargées sur un autre transport après avoir quitté le Canada. Par exemple, en 2009, 1,1 % des exportations québécoises traversant la frontière par route sont dirigées vers l'Europe.

Les marchés d'exportation par voie maritime sont largement plus diversifiés que par voie terrestre. Le principal marché, l'Europe, reçoit 40,8 % des exportations du Québec par bateau, tandis que l'Asie est destinataire de 20,7 % et les États-Unis, de 13,5 % des exportations par transport maritime du Québec.

Les exportations par transport maritime effectuent peu de transit par les autres provinces canadiennes; 82,5 % de ces marchandises quittent le Canada directement par le Québec. La Colombie-Britannique est le point de sortie de 10,7 % des exportations québécoises qui quittent le Canada par bateau et 4,9 % transitent par la Nouvelle-Écosse. La part des exportations maritimes quittant directement le Québec a augmenté au cours de la dernière décennie : en 1999, seulement 69,6 % de ces exportations n'effectuaient aucun transit, tandis que 14,9 % passaient par la Nouvelle-Écosse.

Les produits transportés par voie maritime sont plus diversifiés que par chemin de fer. Le principal groupe de produits, le minerai et le concentré de fer, totalise 16,0 % de la valeur des exportations québécoises quittant le Québec par ce mode de transport. En deuxième place, les dérivés du pétrole et du charbon constituent 8,1 % de ces marchandises, tandis que le papier journal occupe le troisième rang avec 7,9 %.

Exportations du Québec selon le mode de transport 1999-2009

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
						M$					
Route	35 168	42 462	39 124	38 343	34 234	36 716	36 323	36 218	33 072	31 569	26 102
Chemin de fer	9 343	10 174	10 117	8 995	8 120	9 671	10 726	12 025	10 813	11 175	7 661
Eau	6 131	6 379	6 275	6 779	6 437	7 437	8 653	10 184	11 175	13 392	10 671
Air	9 542	12 988	13 667	12 549	13 681	12 946	13 306	12 833	12 607	12 260	11 814
Autres	1 883	2 197	1 930	1 788	1 723	1 708	1 985	1 916	2 253	2 628	1 927
Total	62 067	74 200	71 113	68 454	64 195	68 478	70 992	73 177	69 920	71 023	58 174

Sources : Statistique Canada, *Commerce international des marchandises.*
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Part des exportations selon le mode de transports

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
						%					
Route	56,7	57,2	55,0	56,0	53,3	53,6	51,2	49,5	47,3	44,4	44,9
Chemin de fer	15,1	13,7	14,2	13,1	12,6	14,1	15,1	16,4	15,5	15,7	13,2
Eau	9,9	8,6	8,8	9,9	10,0	10,9	12,2	13,9	16,0	18,9	18,3
Air	15,4	17,5	19,2	18,3	21,3	18,9	18,7	17,5	18,0	17,3	20,3
Autres	3,0	3,0	2,7	2,6	2,7	2,5	2,8	2,6	3,2	3,7	3,3

Sources : Statistique Canada, *Commerce international des marchandises.*
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Ce bulletin est réalisé par la Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Pour plus de renseignements :

Karine St-Pierre, économiste
Direction des statistiques économiques
et du développement durable
200, chemin Sainte-Foy, 3e étage
Québec (Québec) G1R 5T4

Téléphone : 418 691-2411 ou
1 800 463-4090 (sans frais)
Télécopieur : 418 643-4129

La version PDF de ce bulletin est diffusée sur le site Web de l'Institut, à l'adresse suivante :
www.stat.gouv.qc.ca

Dépôt légal
Bibliothèque et Archives Canada
Bibliothèque et Archives nationales du Québec
3e trimestre 2010
ISSN 1715 636X (PDF)

© Gouvernement du Québec,
Institut de la statistique du Québec, 2000

Institut de la statistique
Québec